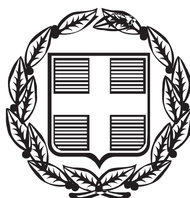


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 80**

2 Φεβρουαρίου 2000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. οικ. 1548/88 (1)

Τροποποίηση Εθνικού Κανονισμού Κατανομής Ζωνών Συχνοτήτων (ΕΚΚΖΣ)

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

Το Νόμο 2537/97 «Κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης Τηλεπικοινωνιών (Γενεύη 1992 και Κυότο 1994) και των παραρτημάτων και πρωτοκόλλων αυτής» (ΦΕΚ 237/Α/1997)

Το Νόμο 1843/89 «Κύρωση Τελικών Πράξεων Παγκόσμιας Διοικητικής Διάσκεψης Ραδιοεπικοινωνιών (Γενεύη 1979)» (ΦΕΚ 96/Α/89)

Το εδάφιο Γ της παραγράφου 8 του άρθρου τρίτου του Νόμου 2246/94 (ΦΕΚ 172/Α/94)

Την Κοινή Απόφαση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας και Μεταφορών και Επικοινωνιών 21229/1-9-83 (ΦΕΚ 550/Β/83) περί «Κυρώσεως Ελληνικού Κανονισμού Κατανομής Ζωνών Συχνοτήτων», όπως τροποποιήθηκε με τις ΚΥΑ 66562/10-4-89 (ΦΕΚ 254/Β/89) και 58980/28-2-94 (ΦΕΚ 157/Β/94 και 466/Β/94)

Τις Τελικές Πράξεις των Παγκοσμίων Διασκέψεων Ραδιοεπικοινωνιών 1995 και 1997

Τις σχετικές Αποφάσεις και Συστάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ραδιοεπικοινωνιών (ERC) της CEPT

Την Απόφαση 625/11-11-98 του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών» (ΦΕΚ 1179/Β/98)

Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Ο Πίνακας Κατανομής Ζωνών Συχνοτήτων τροποποιείται ως εξής:

Όρια (MHz)	Υπηρεσία	Χρήστης	Σημειώσεις
335,4 - 380	MOB MOB-SAT 51	ΕΔ ΕΔ	
380-385	MOB 51, 51B		
385-390	MOB MOB-SAT 46Δ, 51, 51A	ΕΔ ΕΔ	
390-395	MOB 51, 51B		
395-399,9	MOB MOB-SAT 51	ΕΔ ΕΔ	
399,9-400,05	RN-SAT 53B, 53Γ, 53E MOB-SAT 46Γ, 53Δ 53ΣΤ		
410 - 411	LM 51Γ MAR MOB aer mob (OR) sp.r (S-S) 56A		
411 - 417	LM 51Γ MAR MOB sp.r (S-S) 56A 34A, 46A		
417 - 419	LM 51Γ MAR MOB sp.r (S-S) 56A		
419 - 420	LM 51Γ MAR MOB aer mob (OR) sp.r (S-S) 56A		
420 - 430	FX LM 51Γ rl	ΕΔ	

440 - 448	FX LM 51Δ rl	ΕΔ
450-455	MOB 59, 59A	
455-456	MOB 46Γ, 59, 59A	
456-459	MOB 60, 60A	
459-460	MOB 46Γ, 59A	
460-470	MOB 60, 60A, 61	
885-890	MOB 62E, 62Z FX	
930-935	MOB 62E, 62Z FX	
1610,6-1613,8	AER RN MOB-SAT (E-S) RA 27,72Γ, 73, 74, 74A, 74B, 74Γ, 74E, 75Γ	
1613,8-1626,5	AER RN MOB-SAT (E-S) Mob-sat (S-E) 72Γ, 73, 74, 74A, 74B, 74E, 74ΣΤ, 75Γ	
1710-1880	FX 79A MOB 77A, 77B 27, 70, 79	
1880-1885	MOB 79B	
1885-1900	MOB 79B, 80A	
1900-1980	FX MOB 80A	
1980-2010	FX MOB MOB-SAT (E-S) 75Γ, 80A, 80B	
2010-2025	FX MOB 80A	
2025-2110	FX 80ΣΤ MOB 80Γ 80E	
2110-2170	FX MOB 80A	
2170-2200	FX MOB MOB-SAT (S-E) 75Γ, 80A, 80B	
2200-2290	FX 80ΣΤ MOB 80Γ 80E	
2300 - 2450	FX MOB 82A, 82B at rl 34E, 58	
2450 - 2483,5	FX MOB 82B rl 34E	
2483,5-2500	FX MOB MOB-SAT (S-E) 75Γ Rl 34, 34E, 83A	

Το παράρτημα του Πίνακα Κατανομής Ζωνών Συχνοτήτων τροποποιείται ως εξής:
ΠΡ = Προσθήκη
ΤΡ = Τροποποίηση

ΤΡ 27(S5.149) Κατά τις εκχωρήσεις σε σταθμούς άλλων υπηρεσιών στις οποίες οι ζώνες:

13360 - 13410 kHz,	4825-4835 MHz*,	97,88-98,08 GHz*,
25550 - 25670 kHz,	4950-4990 MHz,	140,69-140,98 GHz*,
37,5-38,25 MHz,	4990-5000 MHz,	144,68-144,98 GHz*,
73-74,6 MHz στις	6650-6675,2	145,45-145,75 GHz*,
Περιοχές 1 και 3,	MHz*, 10,6-10,68 GHz*,	146,82-147,12 GHz*,
79,75-80,25 MHz στην	14,47-14,5 GHz*,	22,01-22,21 GHz*,
Περιοχή 3,	150-151 GHz*,	174,42-175,02 GHz*,
150,05-153 MHz στην	22,21-22,5 GHz,	22,81-22,86 GHz*,
Περιοχή 1,	177-177,04 GHz*,	178,2-178,6 GHz*,
322-328,6 MHz*,	23,07-23,12 GHz*,	181-181,46 GHz*,
406,1-410 MHz,	31,2-31,3 GHz,	186,2-186,6 GHz*,
608-614 MHz στις	31,5-31,8 GHz	250-251 GHz*
Περιοχές 1 και 3,	Περιοχές 1 και 3,	257,5-258 GHz*,
1330-1400 MHz,*	36,43-36,5 GHz*,	261-265 GHz,
1610,6-1613,8 MHz*,	42,5-43,5 GHz,	262,24-262,76 GHz*,
1660-1670 MHz,	42,77-42,87 GHz*,	265-275 GHz*,
1718,8-1722,2 MHz*,	43,07-43,17 GHz*,	265,64-266,16 GHz*,
2655-2690 MHz,	43,37-43,47 GHz*,	267,34-267,86 GHz*,
3260-3267 MHz,*	48,94-49,04 GHz*,	271,74-272,26 GHz*
3332-3339 MHz*,	72,77-72,91 GHz*,	
3345,8-3352,5 MHz*,	93,07-93,27 GHz*,	

είναι κατανεμημένες (* υποδεικνύει χρήση της ραδιοαστρονομίας για παρατηρήσεις φασματικών γραμμών), οι Διευθύνσεις προτρέπονται να παίρνουν όλα τα πρακτικά εφικτά μέτρα για την προστασία της υπηρεσίας ραδιοαστρονομίας από επιβλαβή παρενόχληση. Εκπομπές από σταθμούς διαστημικών συσκευών ή αεροσκαφών είναι δυνατόν να συνιστούν ιδιαίτερα σημαντικές πηγές παρενοχλήσεως για την υπηρεσία ραδιοαστρονομίας (βλέπε τους αριθμούς S4.5 και S4.6 και το άρθρο S29).

ΤΡ 34(S5.150) Οι ακόλουθες ζώνες:
13553-13567 kHz (κεντρική συχνότητα 13560 kHz),
26957-27283 kHz (κεντρική συχνό-

τητα 27120 kHz),
40,66-40,70 MHz (κεντρική συχνότητα 40,68 MHz),
902-928 MHz στην περιοχή 2 (κεντρική συχνότητα 915 MHz),
2400-2500 MHz (κεντρική συχνότητα 2450 MHz),
5725-5875 MHz (κεντρική συχνότητα 5800 MHz),
24-24,25 MHz (κεντρική συχνότητα 24,125 GHz),

προορίζονται για βιομηχανικές, επιστημονικές και ιατρικές (ISM) εφαρμογές. Υπηρεσίες ραδιοεπικοινωνιών που λειτουργούν μέσα στις ζώνες αυτές πρέπει να αποδέχονται επιζήμια παρεμβολή που μπορεί να προκαλείται από τις εφαρμογές αυτές. Ο εξοπλισμός ISM που λειτουργεί στις ζώνες αυτές υπόκειται στις διατάξεις του αρ. S15.13.

ΤΡ 46Γ (S5.209) Η χρήση των ζωνών 137 - 138 MHz, 148 - 150,05 MHz, 399,9 - 400,05 MHz, 400,15 - 401 MHz, 455 - 456 MHz και 459 - 460 MHz από την κινητή δορυφορική υπηρεσία, περιορίζεται σε συστήματα μη γεωστατικών δορυφόρων.

ΠΡ 46Δ (S5.208A) Κατά τις εκχωρήσεις σε διαστημικούς σταθμούς της κινητής δορυφορικής υπηρεσίας στις ζώνες 137 - 138 MHz, 387 - 390 MHz, και 400,15 - 401 MHz, οι Διευθύνσεις πρέπει να λαμβάνουν όλα τα πρακτικά μέτρα για να προστατεύσουν την υπηρεσία ραδιοαστρονομίας στις ζώνες 150,05 - 153 MHz, 322 - 328,6 MHz, 406,1 - 410 MHz και 608 - 614 MHz από επιβλαβείς παρεμβολές οφειλόμενες σε ανεπιθύμητες εκπομπές. Οι στάθμες κατωφλίου των παρεμβολών που γίνονται επιβλαβείς στην υπηρεσία ραδιοαστρονομίας, περιλαμβάνονται στον πίνακα 1 της Σύστασης ITU-R RA.769-1.

ΠΡ 51Β Οι ζώνες συχνοτήτων 380-385 MHz και 390-395 MHz διατίθενται για τη λειτουργία επίγειων κινητών ψηφιακών συστημάτων για τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με την Απόφαση ERC/DEC/(96)01 της CEPT.

ΠΡ 51Γ Τμήματα της ζώνης συχνοτήτων 410 - 430 MHz μπορούν να χρησιμοποιηθούν για διευρωπαϊκά συγκαναλικά συστήματα TETRA σύμφωνα με την Απόφαση ERC/DEC/(96)04 της CEPT.

ΠΡ 51Δ Η χρήση της ζώνης 440-448 MHz από την κινητή υπηρεσία ξηράς περιορίζεται στην υποζώνη συχνοτήτων 446,000 - 446,100 MHz η οποία διατίθεται για ιδιωτικά κινητά ραδιο δίκτυα (PMR) σύμφωνα με την Απόφαση ERC/DEC/(98)25 της CEPT.

ΤΡ 53Β (S5.220) Η χρήση των ζωνών 149,9 - 150,05 MHz και 399,9 - 400,05 MHz από την κινητή δορυφορική υπηρεσία υπόκειται σε συντονισμό σύμφωνα με την Απόφαση 46 (Rev. WRC-95) Αρ. S59.11A. Η κινητή δορυφορική υπηρεσία δεν πρέπει να περιορίζει την ανάπτυξη και χρήση της υπηρεσίας ραδιοπλοήγησης μέσω δορυφόρου στις ζώνες 149,9 - 150,05 MHz και 399,9 - 400,05 MHz.

ΠΡ 53Γ (S5.222) Εκπομπές της υπηρεσίας ραδιοπλοήγησης μέσω δορυφόρου στις ζώνες 149,9 - 150,05 MHz και 399,9 - 400,05 MHz μπορούν επίσης να χρησιμοποιούνται από σταθμούς εδάφους λήψης της υπηρεσίας έρευνας διαστήματος.

ΠΡ 53Δ (S5.224A) Η χρήση των ζωνών 149,9 - 150,05 MHz και 399.9 - 400,05 MHz από την κινητή δορυφορική υπηρεσία (Γη προς Διάστημα) περιο-ρίζεται στην κινητή δορυφορική υπηρεσία ξηράς (Γη προς Διάστημα) μέχρι την 1-1-2015.

ΠΡ 53Ε (S5.224B) Η κατανομή των ζωνών 149,9 - 150,05 MHz και 399.9 - 400,05 MHz στην υπηρεσία ραδιοπλοήγησης μέσω δορυφόρου ισχύει μέχρι την 1-1-2015.

ΠΡ 53ΣΤ (S5.260) Αναγνωρίζοντας ότι η χρήση της ζώνης 399,9 - 400,05 MHz από κινητές και σταθερές υπηρεσίες είναι δυνατόν να προκαλέσει επιβλαβή παρενόχληση στην υπηρεσία ραδιοπλοήγησης μέσω δορυφόρου, οι Διευθύνσεις προτρέπονται να μην εξουσιοδοτούν τέτοια χρήση σε εφαρμογή του αριθμού S4.4.

ΤΡ 59 (S5.286) Με την επιφύλαξη συμφωνίας επιτυγχανόμενης σύμφωνα με τη διαδικασία του αριθμού S9.21, η ζώνη 449,75 - 450,25 MHz μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την υπηρεσία εκμετάλλευσης διαστήματος (Γη προς Διάστημα) και την υπηρεσία έρευνας διαστήματος (Γη προς Διάστημα).

ΠΡ 59Α (S5.286A) Η χρήση των ζωνών 454 - 456 MHz και 459 - 460 MHz από την κινητή δορυφορική υπηρεσία υπόκειται σε συντονισμό σύμφωνα με την Απόφαση 46 (Rev. WRC-97) (Αρ. S9.11A.

ΤΡ 60 (S5.287) Στην κινητή ναυτική υπηρεσία, οι συχνότητες 457,525MHz, 457, 550 MHz, 457,575 457,550 MHz, 457,575 MHz, 467,525 MHz, 467,550 MHz και 467,575 MHz μπορούν μπορούν να χρησιμοποιηθούν από σταθμούς ενδοεπικοινωνίας πλοίων. Όπου απαιτείται, η χρήση εξοπλισμού σχεδιασμένου για διαχωρισμό διαδοχικών διαύλων 12,5 KHz που χρησιμοποιεί επίσης τις πρόσθετες συχνότητες 457,5375 MHz, 457,5625 MHz,

467,5375 Mhz και 467,5625 MHz μπορεί να εισαχθεί για ενδοεπικοινωνία πλοίου. Η χρήση αυτών των συχνοτήτων μπορεί να υπόκειται στους εθνικούς κανονισμούς της ενδιαφερόμενης Διεύθυνσης όταν οι συχνότητες αυτές χρησιμοποιούνται στα χωρικά ύδατά της. Τα χαρακτηριστικά των χρησιμοποιούμενων συσκευών πρέπει είναι σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στη σύσταση ITU-R M.1174 (βλέπε Απόφαση COM 4 - 2).

ΤΡ 60Α Οι υποζώνες συχνοτήτων 457,600 - 458,100 MHz και 467,600 - 468,100 MHz διατίθενται, εφόσον υπάρξει σχετική τεκμηριωμένη απαίτηση, για τη λειτουργία ραδιοδικτύων διεθνών σιδηροδρόμων σύμφωνα με τη Σύσταση ERC(REC T(R 22-01 της CEPT.

ΤΡ 62Α Οι ζώνες 876 - 880 MHz και 921 - 925 MHz μπορούν να διατεθούν, μετά από συντονισμό με το ΓΕΕΘΑ, για την υλοποίηση συστημάτων ραδιοεπικοινωνιών των σιδηροδρόμων σύμφωνα με τη Σύσταση ERC(REC T(R 25-09 της CEPT.

ΤΡ 62Β Οι ζώνες συχνοτήτων 890 - 915 MHz και 935 - 960 MHz διατίθενται για την ανάπτυξη του πανευρωπαϊκού συστήματος ψηφιακών κυψελωτών δημοσίων κινητών επικοινωνιών GSM σύμφωνα με την Απόφαση ERC(DEC((94)01 της CEPT.

ΤΡ 62Δ Συστήματα ραδιοεπικοινωνιών της σταθερής υπηρεσίας που λειτουργούν στις ζώνες συχνοτήτων 890 - 915 MHz και 935 - 960 MHz καταργούνται από 1-1-2001.

ΤΡ 62Ε Οι ζώνες 885 - 890 MHz και 930 - 935 MHz προβλέπονται, εφόσον υπάρξει σχετική ανάγκη της αγοράς, ως ζώνες επέκτασης του πανευρωπαϊκού συστήματος ψηφιακών κυψελωτών δημοσίων κινητών επικοινωνιών GSM σύμφωνα με την Απόφαση ERC(DEC((97)02 της CEPT.

ΠΡ 70 (S5.341) Στις ζώνες συχνοτήτων 1400-1727 MHz, 101-120 GHz και 197-220 GHz, διεξάγεται παθητική έρευνα από μερικές χώρες σε ένα πρόγραμμα για την έρευνα σκοπίμων εκπομπών εξωγήινης προέλευσης.

ΠΡ 71Α (S5.359) Οι ζώνες συχνοτήτων 1550-1645,5 MHz και 1646,5-1660 MHz κατανέμονται στη σταθερή υπηρεσία σε πρωτεύουσα βάση. Οι Διευθύνσεις προτρέπονται να κάνουν κάθε πρακτικά δυνατή προσπάθεια ώστε να αποφεύγουν την εφαρμογή νέων σταθμών της σταθερής υπηρεσίας στις ζώνες 1550-1555 MHz, 1610-1645,5 MHz και 1646,5-1660 MHz.

ΤΡ 72Γ (S5.364) Η χρήση της ζώνης 1610-1626,5 MHz από την κινητή υπηρεσία μέσω δορυφόρου (Γη προς Διάστημα) και από την υπηρεσία ραδιοεπισήμανσης μέσω δορυφόρου (Γη προς Διάστημα) υπόκειται σε συντονισμό σύμφωνα με την Απόφαση 46 (Rev.WRC-95)/αρ. S9.11A. Ένας επίγειος κινητός σταθμός που λειτουργεί σε οποιαδήποτε υπηρεσία στη ζώνη αυτή δεν πρέπει να δημιουργεί κορυφαία πυκνότητα eirp μεγαλύτερη από -15 dB (W/4 kHz) στο τμήμα της ζώνης που χρησιμοποιείται από συστήματα που λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις του αρ. S5.366 (στις οποίες εφαρμόζεται ο αρ. S4.10), εκτός αν οι επηρεαζόμενες Διευθύνσεις συμφωνούν κατ' άλλον τρόπο. Στο τμήμα της ζώνης όπου δεν λειτουργούν τέτοια συστήματα, η μέση πυκνότητα eirp ενός επίγειου κινητού σταθμού δεν πρέπει να υπερβαίνει -3 dB (W/4 kHz). Οι σταθμοί της κινητής υπηρεσίας μέσω δορυφόρου δεν πρέπει να επιζητούν προστασία από σταθμούς της υπηρεσίας αεροναυτικής ραδιοπλοήγησης, σταθμούς που λειτουργούν σύμφωνα με τη διάταξη με αρ. S5.366 και σταθμούς της σταθερής υπηρεσίας. Οι Διευθύνσεις που είναι υπεύθυνες για τον συντονισμό των κινητών δικτύων μέσω δορυφόρου πρέπει να κάνουν κάθε πρακτικά δυνατή προσπάθεια για να διασφαλίζουν προστασία των σταθμών που λειτουργούν σύμφωνα με τη διάταξη με αρ. S5.366.

ΤΡ 73 (S5.366) Η ζώνη 1610-1626,5 MHz έχει κρατηθεί σε παγκόσμια βάση για τη χρήση και ανάπτυξη αερομεταφερόμενων ηλεκτρονικών βοηθημάτων της αεροπλοήγησης και οποιωνδήποτε απευθείας συνδεμένων βοηθημάτων στο έδαφος ή σε δορυφόρους. Τέτοια χρήση των δορυφόρων υπόκειται σε συμφωνία που επιτυγχάνεται σύμφωνα με τη διάταξη με αρ.. S9.21.

ΤΡ 74(S5.367) Οι ζώνες 1610-1626,5 MHz και 5000-5150 MHz κατανέμονται επίσης στην κινητή αεροναυτική υπηρεσία μέσω δορυφόρου (R) σε πρωτεύουσα βάση, με την προϋπόθεση συμφωνίας που επιτυγχάνεται σύμφωνα με τη διάταξη με αρ. S9.21.

ΤΡ 74Α (S5.368) Οσον αφορά τις υπηρεσίες ραδιοεπισήμανσης μέσω δορυφόρου και κινητής μέσω δορυφόρου, η διάταξη με αρ. S4.10 δεν εφαρμό-

ζονται στη ζώνη 1610-1626,5 MHz, με εξαίρεση της υπηρεσίας αεροναυτικής ραδιοπλοήγησης μέσω δορυφόρου.

ΤΡ 74Β (S5.371) Στην περιοχή 1, οι ζώνες 1610-1626,5 MHz (Γη προς Διάστημα) και 2483,5-2500 MHz (Διάστημα προς Γη) έχουν επίσης κατανεμηθεί στην υπηρεσία ραδιοεπισήμανσης μέσω δορυφόρου σε δευτερεύουσα βάση, με την προϋπόθεση συμφωνίας που επιτυγχάνεται σύμφωνα με τη διάταξη με αρ. S9.21.

ΤΡ 74Γ (S5.372) Επιζήμια παρεμβολή δεν πρέπει να προκαλείται σε σταθμούς της υπηρεσίας ραδιοαστρονομίας που χρησιμοποιούν τη ζώνη 1610,6-1613,8 MHz από σταθμούς της υπηρεσίας ραδιοεπισήμανσης μέσω δορυφόρου και κινητής μέσω δορυφόρου (εφαρμόζεται η διάταξη με αρ.S.29.13).

ΠΡ 75Γ Οι ζώνες συχνοτήτων 1610- 1626,5 MHz, 2483,5-2500 MHz, 1980-2010 MHz και 2170-2200 MHz διατίθενται για την ανάπτυξη Δορυφορικών Προσωπικών Υπηρεσίων Επικοινωνιών σύμφωνα με την Απόφαση ERC(DEC((97)03 της CEPT.

ΤΡ 77Α (S5.380) Οι ζώνες συχνοτήτων 1670-1675 MHz και 1800-1805 MHz προορίζονται να χρησιμοποιηθούν σε παγκόσμια κλίμακα από τις Διευθύνσεις που επιθυμούν να υλοποιήσουν την αεροναυτική δημόσια ανταπόκριση. Η χρήση της ζώνης 1670-1675 MHz από σταθμούς των συστημάτων δημόσιας ανταπόκρισης με τα αεροσκάφη περιορίζεται στις μεταδόσεις από αεροναυτικούς σταθμούς και η χρήση της ζώνης 1800-1805 MHz περιορίζεται στις μεταδόσεις από σταθμούς αεροσκάφους σύμφωνα με την Απόφαση ERC/DEC/(92)01 της CEPT.

ΠΡ 77Β Οι ζώνες 1760 -1785 MHz και 1855-1880 MHz, καθώς και οι ζώνες 1710-1760 MHz και 1805-1855 MHz ανάλογα με τις ανάγκες της αγοράς, διατίθενται για την ανάπτυξη του πανευρωπαϊκού συστήματος ψηφιακών κυψελωτών δημοσίων κινητών επικοινωνιών DCS -1800. Συστήματα ραδιοεπικοινωνιών της σταθερής υπηρεσίας που λειτουργούν στις ανωτέρω ζώνες συχνοτήτων καταργούνται ένα έτος μετά την έκδοση της αντίστοιχης άδειας DCS-1800 και εφόσον υπάρξει σχετική αναφορά επιβλαβούς παρενόχλησης.

ΤΡ 79 (S5.385) Οι ζώνες συχνοτήτων 1718,8-1722,2 MHz, 150-151 GHz, 174,42-175,02 GHz, 177-177,4 GHz, 1178,2-178,6 GHz, 181-181,46 GHz, 186,2-186,6 GHz και 257,5-258 GHz έχουν επίσης απονεμηθεί στην υπηρεσία ραδιοαστρονομίας σε δευτερεύουσα βάση για παρατηρήσεις φασματικών γραμμών.

ΤΡ 79Α Οι ζώνες συχνοτήτων 1700-1710 MHz και 1785-1800 MHz διατίθενται και για την εκχώρηση συχνοτήτων σταθερών ζεύξεων ραδιοφωνικών σταθμών.

ΤΡ 79 Β Η ζώνη συχνοτήτων 1880-1900 MHz διατίθεται για την ανάπτυξη των ψηφιακών ευρωπαϊκών ασύρματων τηλεπικοινωνιών (DECT) σύμφωνα με την Απόφαση ERC/DEC/(94)03της CEPT.

ΤΡ 80Α(S5.388) Οι ζώνες ραδιοσυχνοτήτων 1885-2025 MHz και 2110-2200 MHz προορίζονται να χρησιμοποιηθούν σε παγκόσμια κλίμακα, από τις Διευθύνσεις που επιθυμούν να υλοποιήσουν Διεθνείς Κινητές Τηλεπικοινωνίες -2000 (IMT-2000). Η χρήση αυτή δεν αποκλείει τη χρήση των ζωνών αυτών από άλλες υπηρεσίες στις οποίες έχουν απονεμηθεί οι ζώνες αυτές. Οι ζώνες θα πρέπει να διατεθούν για το IMT-2000 σύμφωνα με τις διατάξεις της Απόφασης 212 (Rev.WRC-97).

ΤΡ 80Β (S5.389Α) Η χρήση των ζωνών 1980-2010 MHz και 2170-2200 MHz από την κινητή υπηρεσία μέσω δορυφόρου υπόκειται σε συντονισμό σύμφωνα με την Απόφαση 46 (Rev.WRC-95)/αρ. S9.11A και στις διατάξεις της Απόφασης 716 (WRC-95). Η χρήση των ζωνών αυτών δεν πρέπει να αρχίσει πριν την 1η ιανουαρίου 2000, εντούτοις η χρήση της ζώνης 1980-1990 MHz στην Περιοχή 2 δεν πρέπει να αρχίσει πριν την 1η Ιανουαρίου 2005. Η χρήση των ζωνών υπόκειται στις διατάξεις της Απόφασης ERC/DEC(97)07 της CEPT.

ΤΡ 80Γ(S5.391) Όταν εκχωρούν συχνότητες στην κινητή υπηρεσία στις ζώνες 2025-2110 MHz και 2200-2290 MHz, οι Διευθύνσεις δεν πρέπει να εισάγουν κινητά συστήματα υψηλής πυκνότητας, όπως περιγράφονται στη Σύσταση ITU-R SA.1154, και πρέπει να λαμβάνουν αυτή τη Σύσταση υπόψη για την εισαγωγή οποιουδήποτε άλλου τύπου κινητού συστήματος

ΠΡ 80Ε(S5.392) Οι Διευθύνσεις προτρέπονται να παίρνουν όλα τα πρακτικά δυνατά μέτρα ώστε να διασφαλίζεται ότι οι μεταδόσεις Διάστημα προς Διάστημα μεταξύ δύο ή περισσότερων μη γεωστατικών δορυφόρων, στις υπη-

		ρεσίες έρευνας διαστήματος, εκμετάλλευσης διαστήματος και εξερεύνησης της Γης μέσω δορυφόρου στις ζώνες 2025-2110 MHz και 2200-2290 MHz, δεν πρέπει να επιβάλλουν οποιουσδήποτε περιορισμούς στις μεταδόσεις Γη προς Διάστημα, Διάστημα προς Γη και άλλες μεταδόσεις Διάστημα προς Διάστημα αυτών των υπηρεσιών και σε εκείνες τις ζώνες μεταξύ γεωστατικών και μη γεωστατικών δορυφόρων.
ΠΡ	80ΣΤ	Οι ζώνες συχνοτήτων 2025-2110 MHz και 2200-2290 MHz χρησιμοποιούνται από την σταθερή υπηρεσία σύμφωνα με τη Σύσταση ERC/REC T/R 13-01 της CEPT.
ΤΡ	82Β	Η ζώνη συχνοτήτων 2400-2483,5 MHz διατίθεται για την εκχώρηση συχνοτήτων κινητών συστημάτων λήψης εικόνας τηλεοπτικών σταθμών .
82Γ, 83		ΚΑΤΑΡΓΟΥΝΤΑΙ
ΤΡ	83Α (S.402)	Η χρήση της ζώνης 2483,5 - 2500 MHz από τις υπηρεσίες κινητή μέσω δορυφόρου και ραδιοεπισήμανσης μέσω δορυφόρου υπόκειται σε συντονισμό σύμφωνα με την Απόφαση 46 (Rev.WRC-95) αρ. S9.11A. Οι Διευθύνσεις προτρέπονται να παίρνουν όλα τα πρακτικά δυνατά μέτρα ώστε να εμποδίζεται η επιζήμια παρεμβολή στην υπηρεσία ραδιοαστρονομίας από εκπομπές στη ζώνη 2483,5 - 2500 MHz, ειδικά εκείνες που προκαλούνται από ακτινοβολία δεύτερων αρμονικών που θα μπορούσαν να πέφτουν μέσα στη ζώνη 4990-5000 MHz που είναι απονεμημένη στην υπηρεσία ραδιοαστρονομίας σε παγκόσμια βάση.

3. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Αθήνα, 11 Ιανουαρίου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ — ΥΦΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΠ. -ΑΘ. ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ — ΝΙΚ. ΣΑΛΑΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθ. 36776/6/23 (2)

Τιμολογιακή πολιτική ΟΑΣΑ, έτους 2000.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1- Τις διατάξεις του Ν.2669/98 «Οργάνωση και λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών και Περιχώρων» (Α 283).

2-Τις διατάξεις του Ν.2414/1996 «Εκσυγχρονισμός των Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών και άλλες διατάξεις» (Α 135).

3-Τις διατάξεις του άρθρου 2΄ του Ν. 1558/1985 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/1992 (Α154) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν.2469/1997 (Α38).

4-Την 99/1990 ΠΥΣ «Για την κατάργηση των δελτίων ελεύθερης και μειωμένης τιμής εισιτηρίων στις αστικές και υπεραστικές συγκοινωνίες» (Α 109).

5-Τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 3 της 88/1996 ΠΥΣ «Μεταβολή στα Συλλογικά Κυβερνητικά Όργανα και Επιτροπές» (Α65).

6- Το υπ' αριθμ. 42661/530/7.12.99 έγγραφο του ΥΠΕΘΟ για την τιμολογιακή πολιτική ΟΑΣΑ, έτους 2000.

7-Τα 6265/410.99 και 1007/19-10-99 έγγραφα του ΟΑΣΑ.

8-Τις 19050/2059/25-6-97, 21783/2704/5-8-98 και 1450/192/30-12-98 αποφάσεις μας.

9-Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος των προϋπολογισμών των φορέων αστικών συγκοινωνιών στην περιοχή της πρωτεύουσας, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε την τιμή του κανονικού και του μειωμένου εισιτηρίου των γραμμών 2 και 3 του ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ στις 250 και 130 δρχ. αντίστοιχα.

Οι ανωτέρω καθορισθείσες τιμές ισχύουν και για μετεπιβίβαση στην γραμμή 1 του ΗΣΑΠ

2- Αναπροσαρμόζουμε την τιμή εισιτηρίου των 120 δρχ. του ΗΣΑΠ στις 150 δρχ. και του μειωμένου στις 80 δρχ.

3-Αναπροσαρμόζουμε την τιμή εισιτηρίου των 180 δρχ. του ΗΣΑΠ στις 250 και του μειωμένου στις 130 δρχ. με δικαίωμα μετεπιβίβασης στις γραμμές 2 και 3 του ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ.

4- Η χρονική ισχύς των εισιτηρίων στις γραμμές των ΗΣΑΠ και του ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ορίζεται στα 90 λεπτά, στην κατεύθυνση απομάκρυνσης από τον σταθμό ακύρωσης του εισιτηρίου.

5-Καθορίζομε την τιμή μηνιαίας κάρτας απεριορίστων διαδρομών η οποία θα ισχύει για μετακινήσεις με όλα τα μέσα των συγκοινωνιακών φορέων αρμοδιότητος Ο.Α.Σ.Α. (Ε.Θ.Ε.Λ., ΗΛΠΑΠ, ΗΣΑΠ) και ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ στις 10.000 δρχ. και της μειωμένης σε 5.000 δρχ. καταργουμένων των ισχυουσών με τιμή 8.000 δρχ και 4.000 δρχ. αντίστοιχα.

6- Θέτουμε σε κυκλοφορία «ΗΜΕΡΗΣΙΟ» εισιτήριο το οποίο θα ισχύει για απεριόριστες μετακινήσεις με όλα τα μέσα των Συγκοινωνιακών Φορέων της περιοχής της Πρωτεύουσας (ΕΘΕΛ» ΗΛΠΑΠ, ΗΣΑΠ και ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ) χρονικής διάρκειας 24 ωρών από την ακύρωση του κατά την πρώτη επιβίβαση. Η τιμή του εισιτηρίου ορίζεται στις 1.000 δρχ.

-Κατά τα λοιπά ισχύουν οι 19050/2059/25-6-97 και 1450/192/30-12-98 αποφάσεις μας

-Ισχύς της παρούσας η ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του ΑΤΠΚΟ ΜΕΤΡΟ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Ιανουαρίου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Γ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ — Τ. ΜΑΝΤΕΛΗΣ

Αριθ. 34303/3539 (3)

Διενέργεια διαφημίσεων στα λεωφορεία της ΕΘΕΛ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ.3 του άρθρου 83 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που κυρώθηκε με τον Ν.2696/99 (Α'57).

2. Τις διατάξεις της παρ.4 του άρθρου 1 του Ν.2175/93 (Α΄ 211).

3. Την 7687/1.1.94 απόφαση του Νομάρχη Πειραιά «Παροχή άδειας συστάσεως και εγκρίσεως του καταστατικού της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «Ανώνυμη Συγκοινωνιακή Εταιρεία θερμικών Λεωφορείων ΕΘΕΛ Α.Ε».

4. Την 40131/4509 τροποποίηση του καταστατικού της ΕΘΕΛ.

5. Τις διατάξεις του Ν.2669/98.

6. Την ανάγκη βελτίωσης της οικονομικής εκμετάλλευσης των λεωφορείων της ΕΘΕΛ.

7. Το άρθρο 29ώ του Ν.1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄ 137) όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ.2α του Ν. 2469/97 (Α΄ 38).

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την επικόλληση ή ανάρτηση διαφημιστικών πινακίδων στο εσωτερικό ή εξωτερικό του αμαξώματος ή βαφή αυτού με διαφημιστικό μήνυμα, των λεωφορείων που ανήκουν στην ΕΘΕΛ, με σκοπό την διαφημιστική εκμετάλλευση για την βελτίωση των εσόδων του, με τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

Ι. Το είδος της διαφήμισης, το θέμα, το λεκτικό, η καλλιτεχνική εκτέλεση και γενικά η εμφάνιση των διαφημίσεων υπόκεινται στον έλεγχο της ΕΘΕΛ η οποία έχει το δικαίωμα να δεχθεί ή όχι την ανάρτηση της διαφήμισης.

ΙΙ. Απαγορεύεται η επικόλληση ή ανάρτηση ή η βαφή του αμαξώματος με τις προαναφερόμενες διαφημίσεις εφ' όσον αυτές:

α. Προσβάλλουν τη δημόσια αιδώ, τα χρηστά ήθη, τη δημόσια τάξη και είναι αντίθετες με τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις ή στρέφονται κατά των συμφερόντων των Αστικών Συγκοινωνιών.

β. Είναι γενικά πολιτικού ή προεκλογικού περιεχομένου.

γ. Παρεμποδίζουν με οποιονδήποτε τρόπο την ασφαλή οδήγηση του οχήματος ή τον αερισμό αυτού ως και την ορατότητα των επιβατών.

δ. Ανατρέπουν τον ομοιόμορφο χρωματισμό που χαρακτηρίζει το δημόσιο μέσο μεταφοράς (άρθρο 83, παρ.3 του Ν.2696/99).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Δεκεμβρίου 1999

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝ. ΜΑΝΤΕΛΗΣ

Αριθ. 32218/3301 (4)

Έγκριση του Υπηρεσιακού Οργανισμού του ΟΑΣΑ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 6, παρ.14 του Ν.2669/98 «Οργάνωση και λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών - Πειραιώς και Περιχώρων» (Α' 283).

2. Τις 669/99 (πρακτικό 141/15.6.99) & 7212/99 απόφαση του ΔΣ του ΟΑΣΑ, με τις οποίες εγκρίθηκε ο Υπηρεσιακός Οργανισμός του ΟΑΣΑ.

3. Το 3926/25.6.99 έγγραφο του ΟΑΣΑ με το οποίο υπεβλήθη προς έγκριση ο Υπηρεσιακός Οργανισμός του.

4. Τα 784 ΔΣ/23.8.99 & 1089 ΔΣ/5.11.99 έγγραφα του ΟΑΣΑ.

5. Τις διατάξεις του Ν.2175/93 «Οργάνωση ενιαίου φορέα Αστικών Συγκοινωνιών στις περιοχές Αθηνών - Πειραιώς και Περιχώρων και άλλες διατάξεις» (Α' 211).

6. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α΄ του Ν.1558/85 (Α΄ 137) όπως προστέθηκε το άρθρο αυτό με το άρθρο 27 του Ν.2081/92 (Α΄ 154) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του Ν.2469/97.

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του ΟΑΣΑ ή της ΕΘΕΛ.

Αποφασίζουμε

Εγκρίνουμε τον Υπηρεσιακό Οργανισμό της ΟΑΣΑ ο οποίος έχει ως εξής:

ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.

Άρθρο 1

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ

1. Με τον παρόντα Υπηρεσιακό Οργανισμό καθορίζονται η διάρθρωση, η διαμόρφωση και η εσωτερική οργάνωση των διαφόρων δραστηριοτήτων του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.

2. Οι διατάξεις του παρόντος Κανονισμού ερμηνεύονται και αναλύονται με Εγκυκλίους και οδηγίες που εκδίδονται από τη Διοίκηση. Ειδικά η δομή και οι αναφερόμενες αρμοδιότητες των επί μέρους Διοικητικών Ενοτήτων του Οργανογράμματος του Ο.Α.Σ.Α. είναι δυνατόν να τροποποιούνται και να συμπληρώνονται με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου, στις περιπτώσεις που τούτο κρίνεται απαραίτητο για την βελτίωση της παραγωγικότητος.

Άρθρο 2

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

1. Ο Δ/νων Σύμβουλος προΐσταται των υπηρεσιών του Ο.Α.Σ.Α. και διοικεί αυτές, είναι δε υπεύθυνος για την οργάνωση, λειτουργία και αποδοτικότητα της Εταιρείας.

2. Οι αρμοδιότητες του Δ/ντος Συμβούλου καθορίζονται από το Διοικητικό Συμβούλιο, σύμφωνα με τον Ν. 2414/96.

Άρθρο 3

ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

1. Η λειτουργική μορφή των διαφόρων υπηρεσιών διαμορφώνεται σε Διευθύνσεις, Τμήματα και ανεξάρτητες Υπηρεσίες.

2. Ο λεπτομερής χειρισμός των θεμάτων, τα οποία απορρέουν από τις αρμοδιότητες του Ο.Α.Σ.Α., γίνεται από αρμόδιους υπαλλήλους. Ο συντονισμός και ο έλεγχος γίνεται από την ιεραρχία του Ο.Α.Σ.Α., η οποία αποτελείται από το Δ/ντα Σύμβουλο, το Γεν. Διευθυντή, τους Δ/ντές Διευθύνσεων, τους αναπληρωτές Δ/ντές και τους Τμηματάρχες.

3. Η οργανωτική διάρθρωση του Ο.Α.Σ.Α. έχει ως εξής:

α. Διοικητικό Συμβούλιο - Πρόεδρος Δ.Σ.

β. Διευθύνων Σύμβουλος

γ. Γενική Διεύθυνση

δ. Δ/νση Επιχειρησιακής Ανάπτυξης Ο.Α.Σ.Α. - Θυγατρικών Εταιρειών

ε. Δ/νση Συγκοινωνιακού ΄Εργου

στ. Δ/νση Εμπορικής Διαχείρισης

ζ. Δ/νση Χρηματοοικονομικής Διαχείρισης

η. Δ/νση Ανθρώπινου Δυναμικού και Πληροφοριακών Συστημάτων

θ. Νομική Υπηρεσία

ι. Υπηρεσία Επιθεώρησης

Άρθρο 4
ΣΥΝΘΕΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

1. Οι οργανικές θέσεις του προσωπικού στον Ο.Α.Σ.Α. ορίζονται στις 180 και αυξάνονται μόνο με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Οι ως άνω θέσεις ανάλογα με το βαθμό εκπαίδευσης ορίζονται ως εξής:

α. Απόφοιτοι Α.Ε.Ι. 75
β. Απόφοιτοι Τ.Ε.Ι. 25
γ. Απόφοιτοι Δ.Ε. 57
δ. Απόφοιτοι Υ.Ε. 23

Η ένταξη των ανωτέρω σε επί μέρους κλάδους ανάλογα με την εξειδίκευση και την εμπειρία τους καθώς και η κατανομή τους στις Οργανωτικές μονάδες, Διοικητικές ενότητες και Υπηρεσίες της Επιχείρησης, διενεργείται από τον Δ/ντα Σύμβουλο, σύμφωνα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας και αναγράφεται στους πίνακες σύνθεσης προσωπικού, οι οποίοι εγκρίνονται κάθε φορά από το Διοικητικό Συμβούλιο.

2. Με απόφαση του Δ.Σ. θεσπίζεται θέση αναπληρωτή Διευθυντή, για τις Δ/νσεις εκείνες που έχουν μεγάλο εύρος λειτουργιών. Οι αρμοδιότητες της θέσης καθορίζονται από το Δ.Σ.. Η πλήρωση της θέσης γίνεται από κατάλληλο υπάλληλο σύμφωνα με τις διαδικασίες του Γ.Κ.Π.

3. Τις θέσεις των Δ/ντών, αναπληρωτών Δ/ντών, Τμηματαρχών καταλαμβάνουν υπάλληλοι με ελάχιστα τυπικά προσόντα Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης, σύμφωνα με τη διαδικασία του Γ.Κ.Π. Τα ουσιαστικά προσόντα των ανωτέρω ως και η εξειδίκευση του προσωπικού καθορίζονται από το Δ.Σ. της Εταιρείας και αναγράφονται στους πίνακες σύνθεσης προσωπικού.

4. Με απόφαση του Δ.Σ. ορίζεται ο αριθμός και οι αρμοδιότητες των Γενικών Δ/νσεων η δε πλήρωση της θέσης Γενικού Δ/ντή γίνεται σύμφωνα με τον Ν. 2414/96.

Άρθρο 5
ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Ο Δ/νων Σύμβουλος ιδρύει αδιαβάθμητες υπηρεσίες ως εξής:

α) Γραφεία:

Όταν λόγω αυξημένου φόρτου των οργανωτικών επιπέδων της ιεραρχίας ορισμένες δραστηριότητες ασκούνται από ένα ή και περισσότερα άτομα και απαιτείται να έχουν αναγνωρίσιμη υπόσταση. Τα γραφεία είναι αδιαβάθμητα, δεν αποτελούν ξεχωριστές οργανωτικές μονάδες και λειτουργούν μέσα στην οργανωτική μονάδα ασκώντας μέρος των δραστηριοτήτων της. Με πράξη του Δ/ντος Συμβούλου ορίζεται ο υπεύθυνος του γραφείου. Τα γραφεία καταργούνται εφ' όσον οι ανάγκες ίδρυσής τους εκλείψουν για οποιοδήποτε λόγο.

β) Μονάδες εκτέλεσης συγκεκριμένου έργου (Project):

Ιδρύονται προκειμένου να αντιμετωπιστούν με τον καλλίτερο τρόπο ανάγκης εκτέλεσης συγκεκριμένων έργων (Projects) που υπερβαίνουν τις αρμοδιότητες των λειτουργούντων οργανωτικών μονάδων.

Οι μονάδες αυτές στελεχώνονται από άτομα με ιδιαίτερη εμπειρία, εξειδίκευση και πολύ καλή γνώση του αντικειμένου που κατέχουν.

Τα πρόσωπα που εντάσσονται στην μονάδα, ανάλογα με τις ανάγκες του έργου, είτε αποσπώνται προσωρινά από τις οργανωτικές μονάδες στις οποίες ανήκουν και για όσο διάστημα θα διαρκέσει το έργο στο οποίο συμμετέχουν, είτε παραμένουν στην οργανική τους θέση ασχολούμενα παράλληλα με το συγκεκριμένο έργο που τους ανατίθεται.

Άρθρο 6

Οι Προϊστάμενοι όλων των οργανωτικών μονάδων οφείλουν να συνεργάζονται και να παρέχουν μεταξύ τους πληροφορίες και στοιχεία, ιδίως για τις εργασίες εκείνες που έχουν σχέση με τον Στρατηγικό και Επιχειρησιακό Σχεδιασμό του Οργανισμού.

Άρθρο 7
ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΟΑΣΑ - ΘΥΓΑΤΡΙΚΩΝ

- Συλλέγει συγκοινωνιακά δεδομένα είτε με κατά τόπους έρευνες είτε από τους ίδιους τους ΕΦΣΕ για τον έλεγχο εφαρμογής των προτεινόμενων μέτρων.
- Παρακολουθεί την πορεία υλοποίησης των επενδυτικών προγραμμάτων των ΕΦΣΕ και επιχειρησιακών σχεδίων αυτών γενικότερα.
- Παρακολουθεί την εξέλιξη των Δεικτών Απόδοσης Έργου (ΔΑΕ) για κάθε ΕΦΣΕ.
- Αναλύει τα πορίσματα των ερευνών, συζητά με τις ΕΦΣΕ τυχόν προβλήματα που οδήγησαν στη μη εφαρμογή των μέτρων και προτείνει λύσεις.
- Ενδιαφέρεται για τη διαλειτουργικότητα των ΜΜΜ (απάλειψη τυχόν κενών και επικαλύψεων).
- Μελετά και προτείνει μηχανισμούς και συστήματα επιχειρησιακής ανάπτυξης των ΕΦΣΕ.
- Οργανώνει και λειτουργεί σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου των δεικτών απόδοσης σύμφωνα με τα συμβόλαια Διαχείρισης των ΕΦΣΕ.

Τη Δ/νση Επιχειρησιακής Ανάπτυξης ΟΑΣΑ-Θυγατρικών απαρτίζουν τα εξής τμήματα:

α) Τμήμα Επιχειρησιακού Σχεδιασμού και Συμβάσεων

β) Τμήμα Παρακολούθησης και Ελέγχου Θυγατρικών και ΕΦΣΕ.

Οι αρμοδιότητες της Δ/νσης Επιχειρησιακής Ανάπτυξης ΟΑΣΑ-Θυγατρικών Εταιρειών κατανέμονται στα διάφορα Τμήματα ως εξής:

α) Τμήμα Επιχειρησιακού Σχεδιασμού και Συμβάσεων:

Στις αρμοδιότητες του Τμήματος αυτού εντάσσονται:

- Ο Στρατηγικός Σχεδιασμός του ΟΑΣΑ
- Η κατάρτιση Στρατηγικού και Επιχειρησιακού Σχεδίου ΟΑΣΑ σε συνεργασία με τις άλλες Δ/νσεις

  Η αξιολόγηση Επενδύσεων
- Η Τιμολογιακή Πολιτική σε συνεργασία με την Δ/νση Συγκοινωνιακού Έργου
- Η Κοστολόγηση σε συνεργασία με την Δ/νση Συγκ/κού Έργου και Χρηματοοικονομικής Διαχείρισης
- Τα Επιχειρησιακά Σχέδια ΕΦΣΕ
- Η Κατάρτιση και Παρακολούθηση συμβάσεων με ΕΦΣΕ
- Η Παρακολούθηση των Επιχειρησιακών Σχεδίων ΕΦΣΕ
- Η Ανάπτυξη συστήματος κινήτρων και αξιολόγησης έργου των ΕΦΣΕ
- Η Εκπόνηση οργανωτικών και αναπτυξιακών μελετών.
- Η Διαπραγμάτευση των συμβάσεων με ΕΦΣΕ

β) Τμήμα Παρακολούθησης και Ελέγχου θυγατρικών και ΕΦΣΕ

Στις αρμοδιότητες του Τμήματος αυτού εντάσσονται:

- Η οργάνωση και υλοποίηση παρακολούθησης και ελέγχου του παρεχόμενου έργου
- Η συλλογή στοιχείων αξιολόγησης συγκοινωνιακού έργου

• Η επιβολή κυρώσεων

• Η παρακολούθηση της εξέλιξης των ΔΑΕ (Δεικτών Απόδοσης ΄Εργου)

Άρθρο 8

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ Δ/ΝΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

• Εκπονεί το συγκοινωνιακό σχεδιασμό του ΟΑΣΑ και των ΕΦΣΕ.

• Καταρτίζει τους ποιοτικούς και ποσοτικούς δείκτες παροχής υπηρεσιών των ΕΦΣΕ (Δείκτες Απόδοσης ΄Εργου).

• Κοστολογεί τις επιμέρους παρεχόμενες υπηρεσίες.

• Συνεργάζεται με το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Δημοσίων Έργων και Δημόσιας Τάξης καθώς και λοιπούς φορείς για την ανάπτυξη και την ολοκλήρωση των συγκοινωνιακών υπηρεσιών.

• Εκπονεί επενδυτικές και αναπτυξιακές μελέτες.

• Γνωμοδοτεί για την ανάθεση έργου στους ΟΤΑ και για την ανάγκη περαιτέρω συνεργασίας μαζί τους (συντήρηση, φύλαξη, στάθμευση των οχημάτων τους).

• Γνωμοδοτεί για τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και της στάθμευσης καθώς και για την σχεδίαση και ανακατασκευή των οδικών δικτύων.

• Σχεδιάζει τους σταθμούς μετεπιβίβασης, τη διαμόρφωση των πεζοδρομίων στις στάσεις και τις διασταυρώσεις κ.ο.κ.

• Καθορίζει τα μέτρα προτεραιότητας και ευνόησης των ΜΜΜ έναντι των λοιπών οχημάτων, τις τεχνικές προδιαγραφές όλων των τύπων των οχημάτων.

• Μελετά την εγκατάσταση ειδικών σημάνσεων διαχωρισμού των λεωφορειολωρίδων, σημάνσεων στις αφετηρίες και στάσεις, τοποθέτησης πλαστικών κυλίνδρων κ.ο.κ.

• Συμμετέχει στα ευρωπαϊκά προγράμματα για συγκοινωνιακά θέματα.

• Φροντίζει για την εγκατάσταση και τη λειτουργία του Κέντρου Συγκοινωνιακού Ελέγχου.

• Μελετά και προτείνει την αναγκαιότητα απαλλοτρίωσης διαφόρων χώρων.

• Εγκρίνει τον τύπο, τη θέση και τη μορφή των υλικών υποδομής (πινακίδες στάσεων, στεγάστρων κ.λπ.) που κατασκευάζονται από άλλους φορείς.

Τη Δ/νση Συγκοινωνιακού ΄Εργου απαρτίζουν τα εξής τμήματα:

α) Τμήμα Δρομολόγησης
β) Τμήμα Σχεδιασμού - Προτύπων και Προδιαγραφών
γ) Τμήμα Εφαρμογών Δικτύου
δ) Τμήμα Μετρήσεων
ε) Τμήμα Κέντρου Ελέγχου Κυκλοφορίας (Κ.Ε.Κ.)
στ) Τμήμα Έργων Υποδομής και Υλικού Θέσης

Οι αρμοδιότητες της Δ/νσης Συγκοινωνιακού ΄Εργου κατανέμονται στα διάφορα Τμήματα ως εξής:

α) Τμήμα Δρομολόγησης

Στις αρμοδιότητες του Τμήματος αυτού εντάσσονται:

• Η παρακολούθηση της εφαρμογής της δρομολόγησης, η αξιολόγηση των αποτελεσμάτων και οι διορθωτικές αλλαγές.

• Η κατάτμηση των προγραμμάτων δρομολόγησης των συγκοινωνιακών μέσων και του προσωπικού, σύμφωνα με τους πίνακες δρομολογίων.

• Ο καθορισμός βαρδιών και διαλειμμάτων οδηγών και οχημάτων και η έκδοση πίνακα εργασίας οχημάτων και οδηγών.

• Η τήρηση αρχείου με όλα τα στοιχεία των δρομολογίων.

• Η ανάπτυξη του συστήματος δρομολόγησης με βάση το νόμο, με σκοπό τη βελτίωση των ποιοτικών και ποσοτικών αποτελεσμάτων των παρεχόμενων υπηρεσιών.

• Η ανάλυση των πληροφοριακών στοιχείων που συλλέγονται από το Σ.Α.Σ. και αφορούν στο δίκτυο κίνησης.

• Η ανάπτυξη μοντέλων δρομολόγησης.

β) Τμήμα Σχεδιασμού - Προτύπων και Προδιαγραφών

Στις αρμοδιότητες του Τμήματος αυτού εντάσσονται:

• Η κατανομή του Συγ/κού έργου στις ΕΦΣΕ

• Η εκπόνηση συγκοινωνιακών μελετών ανάπτυξης δικτύου

• Οι μελέτες σκοπιμότητος επενδύσεων

• Η συμμετοχή σε ευρωπαϊκά προγράμματα

• Η ανάπτυξη Δεικτών Απόδοσης ΄Εργου

• Ο καθορισμός των χρήσεων γης σε συνεργασία με το ΥΠΕΧΩΔΕ & τον Οργανισμό Αθήνας και η συνεργασία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση για την καλλίτερη εξυπηρέτηση του Επιβατικού Κοινού

• Ο καθορισμός του επιπέδου εξυπηρέτησης των επιβατών

• Η σύνταξη γενικού Συγκοινωνιακού Σχεδίου

• Ο σχεδιασμός νέων μεταφορικών συστημάτων και συστημάτων σταθερής τροχιάς

• Η σύνταξη προτύπων και προδιαγραφών για τις συγκοινωνιακές μελέτες και άλλες δραστηριότητες της Δ/νσης.

γ) Τμήμα Εφαρμογών Δικτύου

Στις αρμοδιότητες του Τμήματος αυτού εντάσσονται:

• Ο καθορισμός, η κατάργηση και η επέκταση των γραμμών

• Ο καθορισμός των διαδρομών και δρομολογίων, των αφετηριών, των τερμάτων και των στάσεων κάθε γραμμής καθώς και η ρύθμιση θεμάτων που αφορούν την διεξαγωγή των Αστικών Συγκοινωνιών

• Η εκπόνηση συγκοινωνιακών και κυκλοφοριακών μελετών

• Η μελέτη μέτρων προτεραιότητας των Αστικών Συγκοινωνιών έναντι λοιπών οχημάτων

• Η εφαρμογή στο οδικό δίκτυο ρυθμίσεων που αφορούν την λειτουργία των Α.Σ. και γενικά η λήψη κάθε μέτρου που θα εξασφαλίζει την απρόσκοπτη κυκλοφορία των οχημάτων των Αστικών Συγ/νιών και την ασφαλή διακίνηση των επιβατών

• Η συνεργασία με το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης για την τήρηση των διατάξεων του Κ.Ο.Κ.

δ) Τμήμα Μετρήσεων

Στις αρμοδιότητες του Τμήματος αυτού εντάσσονται:

• Η διεξαγωγή των κάθε είδους συγκοινωνιακών και κυκλοφοριακών μετρήσεων, η έρευνα για τις ανάγκες του Συγ/κού Σχεδιασμού και η τήρηση των αντίστοιχων αρχείων.

• Η επεξεργασία των στοιχείων των μετρήσεων και των ερευνών και η σύνταξη αντίστοιχων στατιστικών δελτίων.

• Ο προσδιορισμός των χαρακτηριστικών των δειγματοληψιών για όλους τους τύπους των μετρήσεων.

• Η έρευνα και η εισήγηση για την προμήθεια και τον εξοπλισμό του Τμήματος με μηχανήματα μέτρησης και λογισμικού επεξεργασίας των μετρήσεων.

• Η ανάπτυξη κατάλληλου λογισμικού για την στατιστική ανάλυση και επεξεργασία των μετρήσεων.

ε) Τμήμα Κέντρου Ελέγχου Κυκλοφορίας (Κ.Ε.Κ.)

Στις αρμοδιότητες του Τμήματος αυτού εντάσσονται:

• Η εγκατάσταση και λειτουργία Κέντρου Συγκοινωνιακού Ελέγχου

• Η ευθύνη για την ανάπτυξη του δικτύου επικοινωνίας (ΟΑΣΑ - Θυγατρικών) και η μέριμνα για την καλή λειτουργία και συντήρησή του

• Η διερεύνηση και μελέτη των νέων τεχνολογιών σχετικά με την εφαρμογή και υποστήριξη της Τηλεματικής στις Α.Σ.

στ) Τμήμα ΄Εργων Υποδομής και Υλικού Θέσης

Στις αρμοδιότητες του Τμήματος αυτού εντάσσονται:

• Η ανάπτυξη σταθμών μετεπιβίβασης

• Η εφαρμογή μέτρων προτεραιότητας Μ.Μ.Μ.

• Η εκπόνηση μελετών κτιριακής υποδομής και λοιπών εγκαταστάσεων

• Η εφαρμογή ρυθμίσεων και μέτρων για τη διευκόλυνση των μέσων μεταφοράς

• Η εφαρμογή, εγκατάσταση και συντήρηση του υλικού θέσης όλων των ΕΦΣΕ

• Η ευθύνη εγκατάστασης ή η έγκριση του τύπου, της μορφής και της διάταξης των στάσεων και των στεγάστρων που κατασκευάζονται από άλλους φορείς ή από τρίτους

• Η απαλλοτρίωση των αναγκαίων χώρων για την επίτευξη των σκοπών του Ο.Α.Σ.Α.

΄Αρθρο 9

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ Δ/ΝΣΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

• Σχεδιάζει τη στρατηγική μάρκετινγκ του ΟΑΣΑ και των ΕΦΣΕ.

• Σχεδιάζει τις πολιτικές και τακτικές μάρκετινγκ, τις αξιολογεί και τις διορθώνει στην περίπτωση αποκλίσεων και αδυναμιών.

• Σχεδιάζει και διαχειρίζεται τη συστηματική έρευνα αγοράς.

• Σχεδιάζει ελκυστικά τιμολογιακά πακέτα παρεχόμενων υπηρεσιών, προσδιορίζει τα σημεία πώλησης εισιτηρίων, ασχολείται με την προώθηση των υπηρεσιών των ΕΦΣΕ κυρίως μέσω της διαφήμισης (φυλλάδια, βιβλία, αναρτήσεις στις στάσεις).

• Οργανώνει και διαχειρίζεται την επικοινωνία με το επιβατικό κοινό.

• Διαχειρίζεται τις δημόσιες σχέσεις ΟΑΣΑ και ΕΦΣΕ.

• Συλλέγει και αξιοποιεί παράπονα και υποδείξεις από άτομα και φορείς.

Τη Δ/νση Εμπορικής Διαχείρισης απαρτίζουν τα εξής Τμήματα:

α) Τμήμα Τηλεφωνικής Πληροφόρησης Επιβατών.

β) Τμήμα Μάρκετινγκ και ΄Ερευνας Αγοράς.

γ) Τμήμα Δημοσίων Σχέσεων και Επικοινωνίας.

Οι αρμοδιότητες της Δ/νσης κατανέμονται στα διάφορα Τμήματα ως εξής:

α) Τμήμα Τηλεφωνικής Πληροφόρησης Επιβατών (185)

Οι αρμοδιότητες του Τμήματος αυτού είναι:

• Η παροχή πληροφοριών μέσω της τηλεφωνικής γραμμής (185) στο επιβατικό κοινό, για τις μετακινήσεις του με τις Αστικές Συγκοινωνίες και η εξυπηρέτησή του κατά τον βέλτιστο τρόπο.

• Η συλλογή, καταγραφή και ταξινόμηση των τηλεφωνικών παραπόνων και υποδείξεων του επιβατικού κοινού και η διαχείρισή των σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Ο.Α.Σ.Α. και των ΕΦΣΕ, με γνώμονα την εξυπηρέτηση του πολίτη και την βελτίωση των Αστικών Συγκοινωνιών.

• Η παροχή τηλεφωνικών πληροφοριών στους πολίτες για θέματα ενημερωτικού χαρακτήρα, όπου αυτό απαιτείται, μετά από εντολή της Διεύθυνσης.

• Η καλή λειτουργία του πληροφοριακού κέντρου του Οργανισμού και η εισήγηση επί θεμάτων εκπαίδευσης του προσωπικού του και του τεχνολογικού εξοπλισμού του κέντρου με στόχο την παροχή αξιόπιστων συγκοινωνιακών πληροφοριών προς το επιβατικό κοινό.

β) Τμήμα Μάρκετινγκ και ΄Ερευνας Αγοράς

Στις αρμοδιότητες του Τμήματος αυτού εντάσσονται:

• Ο σχεδιασμός μεσο-μακροπρόθεσμου προγράμματος μάρκετινγκ Ο.Α.Σ.Α. & ΕΦΣΕ.

• Η υποβολή προτάσεων για νέες υπηρεσίες - αγορές, ευέλικτα «πακέτα» υπηρεσιών.

• Ο σχεδιασμός και η υλοποίηση προωθητικών ενεργειών ΟΑΣΑ.

• Η τμηματοποίηση αγοράς.

• Ο σχεδιασμός και η παρακολούθηση ερευνών αγοράς.

• Η παρακολούθηση και ο συντονισμός υλοποίησης ερευνών αγοράς.

• Η αξιολόγηση και η αποδοτικότητα των προσφερομένων προϊόντων και η βελτίωση των ήδη υπαρχόντων.

γ) Τμήμα Δημοσίων Σχέσεων και Επικοινωνίας

Στις αρμοδιότητες του Τμήματος αυτού εντάσσονται:

• Η υλοποίηση των αποφάσεων για την επικοινωνιακή στρατηγική του Οργανισμού.

• Η παρακολούθηση καθημερινώς του ελληνικού και ξένου Τύπου και η ενημέρωση της Διοίκησης για δημοσιεύματα που αφορούν στον Οργανισμό.

• Η σύνταξη ανακοινώσεων προς τα μέσα ενημέρωσης και η παροχή στοιχείων σε αυτά σχετικά με τη δραστηριότητα του Οργανισμού, μετά από έγκριση του Δ/ντος Συμβούλου.

• Η οργάνωση συνεντεύξεων Τύπου όταν απαιτείται, βάσει των οδηγιών της Διοίκησης.

• Η προβολή με κατάλληλο τρόπο (όπως φυλλάδια, λευκώματα, φωτογραφικές εκθέσεις, τηλεοπτικές εκπομπές) του έργου του ΟΑΣΑ., με σκοπό τη διαμόρφωση εταιρικής εικόνας του ΟΑΣΑ.

• Η διοργάνωση συνεδρίων και άλλων εκδηλώσεων.

• Η υποδοχή των ενδιαφερομένων, για ενημέρωση των θεμάτων του ΟΑΣΑ και η παροχή των απαιτουμένων πληροφοριών, σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Οργανισμού.

• Ο χειρισμός μέσα στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του των παραπόνων και των υποδείξεων του επιβατικού κοινού.

• Η στενή συνεργασία με τους ΕΦΣΕ με στόχο την ενιαία παρουσία των φορέων των Αστικών Συγ/νιών προς τα έξω.

• Η επιμέλεια παραγωγής και διανομής του πληροφοριακού υλικού στο επιβατικό κοινό.

΄Αρθρο 10

Δ/ΝΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

• Παρακολουθεί τα οικονομικά αποτελέσματα των ΕΦΣΕ.

• Διαχειρίζεται τα έσοδα των εισιτηρίων και τα κατανέμει στους ΕΦΣΕ.

• Επιβλέπει το ρυθμό απορρόφησης κονδυλίων από τους ΕΦΣΕ.

• Συνάπτει συμβάσεις επ' ωφελεία του Οργανισμού (εκτός ΕΦΣΕ).

• Διαχειρίζεται την περιουσία του ΟΑΣΑ με τον πλέον πρόσφορο τρόπο, εκποιεί τα πάσης φύσεως πλεονάζοντα, μη αναγκαία ή πεπαλαιωμένα κινητά στοιχεία.

• Χειρίζεται τη δανειοληπτική πολιτική του ΟΑΣΑ από το κράτος.

• Συντάσσει και καταθέτει τις οικονομικές καταστάσεις του ΟΑΣΑ και είναι υπεύθυνο για την νομιμότητα και εγκυρότητα των οικονομικών δοσοληψιών.

• Φροντίζει για τη δημιουργία σύγχρονου κοστολογικού συστήματος.

• Καταρτίζει και υλοποιεί τον ετήσιο προϋπολογισμό του ΟΑΣΑ, εγκρίνει τον προϋπολογισμό των ΕΦΣΕ.

Τη Δ/νση Χρηματοοικονομικής Διαχείρισης απαρτίζουν τα εξής Τμήματα:

α) Τμήμα Διαχείρισης Εισιτηρίων

β) Τμήμα Λογιστηρίου και Μισθοδοσίας
γ) Τμήμα Οικονομικής Διαχείρισης και Προμηθειών.
α) Τμήμα Οικονομικής Διαχείρισης και Εισιτηρίων
Στις αρμοδιότητες του Τμήματος αυτού εντάσσονται:
• Η σύνταξη του προϋπολογισμού του ΟΑΣΑ.
• Η ενοποίηση προϋπολογισμού ΕΦΣΕ.
• Η ανάλυση και ο σχεδιασμός της χρηματοοικονομικής πολιτικής του ΟΑΣΑ.
• Η διαχείριση διαθεσίμων και η κατανομή χρηματικών πόρων στους ΕΦΣΕ.
• Ο προγραμματισμός και η διαχείριση παραγωγής των εισιτηρίων, κουπονιών και καρτών.
• Η μέριμνα για την προμήθεια της κατάλληλης και αναγκαίας ποσότητας χάρτου ή λοιπών υλικών για την εκτύπωση των εισιτηρίων κ.λπ.
• Ο καθορισμός σημείων διανομής και πώλησης στο επιβατικό κοινό.
• Ο έλεγχος και η παρακολούθηση του συστήματος παραγωγής, διανομής και πώλησης.
• Η μέριμνα για τη διάθεση εισιτηρίων ειδικών κατηγοριών (φοιτητικά, μαθητικά, Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας κ.λπ.)
• Η μέριμνα για τη σύνταξη προδιαγραφών, για την προμήθεια υλικών και η αγορά υπηρεσιών που αφορούν στην εξυπηρέτηση του συστήματος εκτύπωσης, διάθεσης και ακύρωσης των εισιτηρίων.
• Η συλλογή, μελέτη και ανάλυση παρατηρήσεων και προτάσεων με σκοπό τον εκσυγχρονισμό, την ποιοτική και οικονομική βελτίωση του συστήματος εκτύπωσης, διάθεσης και ακύρωσης εισιτηρίων ή καρτών.
• Ο σχεδιασμός αποτελεσματικού ελέγχου του τρόπου αγοράς και ακύρωσης εισιτηρίων, σύμφωνα με τους ισχύοντες νόμους.
β) Τμήμα Λογιστηρίου και Μισθοδοσίας
Στις αρμοδιότητες του Τμήματος αυτού εντάσσονται:
• Η τήρηση των κατά τον νόμο λογιστικών βιβλίων.
• Ο έλεγχος και η φύλαξη των πάσης φύσεως παραστατικών.
• Η μισθοδοσία του προσωπικού.
• Ο έλεγχος, η εκκαθάριση, η έγκριση και η εκτέλεση των πληρωμών σε τρίτους.
• Ο έλεγχος, η εκκαθάριση, η έγκριση και η εκτέλεση των πληρωμών προς το Δημόσιο και τους διάφορους ασφαλιστικούς οργανισμούς.
γ) Τμήμα Προμηθειών
Στις αρμοδιότητες του Τμήματος αυτού εντάσσονται:
• Η διαχείριση προμηθειών και συμβάσεων με προμηθευτές του ΟΑΣΑ.
• Ο καθορισμός μεθόδων και διαδικασιών προμηθειών.
• Η σύνταξη και δημοσίευση διακηρύξεων προμηθειών και η μέριμνα υλοποίησής των.
• Η εποπτεία διενέργειας των διαγωνισμών προμήθειας υλικού ή ανάθεσης εργολαβιών και η σύνταξη των σχετικών συμβάσεων.
• Η βεβαίωση της ομαλής και έγκαιρης διεξαγωγής των προμηθειών και εργολαβιών, η καλή εκτέλεση και η παραλαβή αυτών.
• Η εξασφάλιση των εγκρίσεων που απαιτούνται από τα αρμόδια Υπουργεία για την πραγματοποίηση των προμηθειών.

Άρθρο 11
Δ/ΝΣΗ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

• Μεριμνά για τη στελέχωση του ΟΑΣΑ.
• Εισηγείται στο Δ.Σ. προτάσεις για τη μεταφορά και απόσπαση του προσωπικού από τον ΟΑΣΑ στις ΕΦΣΕ και αντίστροφα, ή και μεταξύ των ΕΦΣΕ.
• Βελτιστοποιεί το σύστημα αξιολόγησης του προσωπικού και της παροχής κινήτρων.
• Επιμελείται της εκπαίδευσης και της επιμόρφωσης του προσωπικού (διαπίστωση εκπαιδευτικών αναγκών, σχεδιασμός εκπαιδευτικού έργου, πραγματοποίηση σεμιναρίων).
• Διατηρεί αρχείο επαγγελματικής εξέλιξης των εργαζομένων.
• Ασχολείται με την προμήθεια, εγκατάσταση, λειτουργία και συντήρηση του εξοπλισμού (Hardware & Software).
• Αναπτύσσει το πληροφοριακό σύστημα διοίκησης (MIS).
• Ασχολείται με την υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων και των χώρων εργασίας.
• Εκτελεί λοιπές διοικητικές, γραμματειακές λειτουργίες.
Οι αρμοδιότητες της Δ/νσης κατανέμονται στα διάφορα Τμήματα ως εξής:
α) Τμήμα Ανθρώπινου Δυναμικού
β) Τμήμα Πληροφοριακών Συστημάτων και Οργάνωσης
γ) Τμήμα Διοικητικής Μέριμνας και Π.Σ.Ε.Α.
α) Τμήμα Ανθρώπινου Δυναμικού
Στις αρμοδιότητες του Τμήματος αυτού εντάσσονται:
• Ο σχεδιασμός συστημάτων ανάπτυξης ανθρώπινου δυναμικού ΕΦΣΕ
• Η υλοποίηση προγραμμάτων ανάπτυξης ανθρώπινου δυναμικού ΟΑΣΑ
• Ο σχεδιασμός και υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων
• Η διαχείριση ανθρώπινου δυναμικού ΟΑΣΑ
• Η διαχείριση εργασιακών σχέσεων
• Η έκδοση αποφάσεων αναγνώρισης και χορήγησης επιδομάτων του προσωπικού, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις
• Η πρόκληση αποφάσεων του Δ.Σ. ή του Δ/ντος Συμβούλου περί δικαιωμάτων του προσωπικού σε εφαρμογή των κειμένων διατάξεων
• Η τήρηση των διαδικασιών πρόσληψης του προσωπικού
• Η τήρηση των διαδικασιών ανακατανομής (μεταφοράς) και διάθεσης (απόσπασης) του προσωπικού μεταξύ του ΟΑΣΑ και των Θυγατρικών του Εταιρειών ή μεταξύ των Θυγατρικών του Εταιρειών, σύμφωνα με το Ν. 2669/98.
• Η τήρηση των διαδικασιών μετάθεσης, απόσπασης, μετακίνησης και μετάταξης του προσωπικού του ΟΑΣΑ
• Η παρακολούθηση και επεξεργασία των στοιχείων ομοιόμορφης εφαρμογής του Γενικού Κανονισμού προσωπικού του Κανονισμού Ωρών Εργασίας και Ανάπαυσης και της Εργατικής Νομοθεσίας.
• Η ανάπτυξη διαδικασιών αξιολόγησης και προαγωγής του προσωπικού
• Η τήρηση αρχείου των απαραίτητων από τον νόμο προσωπικών στοιχείων των εργαζομένων.
• Ο χειρισμός των θεμάτων πειθαρχικού ελέγχου του προσωπικού του ΟΑΣΑ
• Η τήρηση των διαδικασιών λύσης της εργασιακής σχέσης του προσωπικού του ΟΑΣΑ
• Η παρακολούθηση κάθε φύσεως αδειών, απουσιών, υπηρεσιακών μεταβολών του προσωπικού και η τήρηση σχετικού αρχείου
• Η τήρηση των διαδικασιών εφαρμογής των Σ.Σ.Ε.
• Η τήρηση των διαδικασιών έγκρισης υπηρεσιακών ταξιδίων.
β) Τμήμα Πληροφοριακών Συστημάτων και Οργάνωσης

Στις αρμοδιότητες του Τμήματος αυτού εντάσσονται:

• Ο σχεδιασμός και υποστήριξη λογισμικού, δικτύων και εξοπλισμού του ΟΑΣΑ

• Η ανάπτυξη προδιαγραφών για διασυνδέσεις με πληροφοριακά συστήματα των ΕΦΣΕ

• Ο σχεδιασμός, παρακολούθηση και έλεγχος πληροφορικών συστημάτων διοίκησης (MIS).

• Ο εντοπισμός, η μελέτη και η εισήγηση επίλυσης γενικών οργανωτικών προβλημάτων του ΟΑΣΑ και των Θυγατρικών του Εταιρειών.

• Η ανάπτυξη και εισήγηση προγραμμάτων οργανωτικού και λειτουργικού εκσυγχρονισμού του ΟΑΣΑ και των Θυγατρικών του Εταιρειών.

• Η παρακολούθηση της εφαρμογής των υπηρεσιακών Οργανισμών και Κανονισμών λειτουργίας του ΟΑΣΑ και των Θυγατρικών του Εταιρειών και η μελέτη και εισήγηση τροποποιήσεων.

• Η συντήρηση και αξιολόγηση πληροφοριακών συστημάτων Διοίκησης.

• Η ανάπτυξη μηχανογραφικών συστημάτων και εφαρμογών.

• Η τεκμηρίωση μηχανογραφικών και πληροφοριακών συστημάτων.

γ) Τμήμα Διοικητικής Μέριμνας και Π.Σ.Ε.Α.

Στις αρμοδιότητες του Τμήματος αυτού εντάσσονται:

• Η διαχείριση και συντήρηση κτιρίων και γραφείων ΟΑΣΑ

• Η διαχείριση πόρων του Οργανισμού σε περιόδους κρίσεων (ΠΣΕΑ)

• Η οργάνωση παρακολούθησης και εφαρμογής του κεντρικού συστήματος αλληλογραφίας (πρωτόκολλο), σύμφωνα με τις εγκυκλίους της Διοίκησης

• Η λήψη και παρακολούθηση των μέτρων ασφάλειας των κτιριακών εγκαταστάσεων των λοιπών χώρων, υλικών κ.λπ. του ΟΑΣΑ

• Ο έλεγχος και η φροντίδα καταβολής των ανταποδοτικών τελών, τελών φωτισμού, ύδρευσης κ.λπ.

• Ο έλεγχος και η φροντίδα καθαριότητος των εγκαταστάσεων του ΟΑΣΑ.

• Η φροντίδα προμήθειας του απαιτούμενου φαρμακευτικού υλικού Πρώτων Βοηθειών και η τήρηση των κανόνων Υγιεινής.

• Η καταγραφή, παρακολούθηση, φύλαξη και συντήρηση του πάγιου εξοπλισμού του ΟΑΣΑ.

• Η φροντίδα παρακολούθησης, ελέγχου κίνησης και συντήρησης των οχημάτων του ΟΑΣΑ και η τήρηση όλων των σχετικών διαδικασιών που απαιτούνται από το νόμο (τήρηση αρχείου, διαταγή κίνησης κ.λπ.)

• Ο έλεγχος και η κατανομή εργασίας στους οδηγούς.

΄Αρθρο 12

ΝΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

1΄ ΄Εργο της Νομικής Υπηρεσίας είναι η περιφρούρηση της περιουσίας και γενικά των δικαιωμάτων και συμφερόντων του ΟΑΣΑ.

2΄ Ειδικότερα η Νομική Υπηρεσία μεριμνά για:

α) Την ενώπιον Δικαστηρίων, Δικαστικών Συμβουλίων, Δικαστικών Αρχών, Διοικητικών Συμβουλίων ή Επιτροπών και γενικά κάθε Αρχής, παράσταση και υποστήριξη των υποθέσεων του ΟΑΣΑ και τον χειρισμό τούτων.

β) Την παρακολούθηση από νομικής πλευράς του έργου και των συναλλαγών του ΟΑΣΑ, την παροχή γνωμοδοτήσεων, νομικών συμβουλών και οδηγιών στις υπηρεσίες του ΟΑΣΑ και γενικά την κάλυψη κάθε ατομικής ανάγκης τούτου.

3΄ Η Νομική Υπηρεσία διαρθρώνεται ανάλογα με τις υπηρεσιακές ανάγκες του ΟΑΣΑ μετά από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου.

΄Αρθρο 13

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΟΥ Σ.Α.Σ.

Η Υπηρεσία Επιθεώρησης είναι ανεξάρτητη μονάδα, οργανωτικά υπάγεται στον Δ/ντα Σύμβουλο του Ο.Α.Σ.Α. και έργο της είναι να παρέχει στη Διοίκηση του Οργανισμού και στις Διοικήσεις των ΕΦΣΕ μια αντικειμενική εικόνα της αποτελεσματικότητας της εσωτερικής λειτουργίας των υπηρεσιών του Ο.Α.Σ.Α. και των θυγατρικών του, της ποιότητας των παρεχομένων υπηρεσιών στο κοινό, του βαθμού ορθής εφαρμογής των νόμων, κανονισμών, πολιτικών, ρυθμίσεων και οδηγιών που διέπουν γενικά το Συγκοινωνιακό ΄Εργο στην αστική περιοχή Αθηνών - Πειραιώς και περιχώρων και ταυτόχρονα να αξιοποιήσει την εμπειρία των Επιθεωρητών και να προτείνει στις Διοικήσεις ενέργειες ή μέτρα που θα οδηγούν στη βελτίωση του αποτελέσματος.

Της Υπηρεσίας Επιθεώρησης προ΄ σταται ο Γενικός Επιθεωρητής, ο οποίος είναι στέλεχος επιπέδου Διευθυντή.

Τα στελέχη που επανδρώνουν τη Γενική Επιθεώρηση είναι οι «Επιθεωρητές»

και επιλέγονται από το Δ.Σ. του Ο.Α.Σ.Α. μετά από εισήγηση του Γενικού Επιθεωρητή και επιλογή του Δ/ντος Συμβούλου του Ο.Α.Σ.Α., δύνανται δε να είναι και υπάλληλοι των ΕΦΣΕ.

Η δράση της υπηρεσίας καλύπτει όλες της δραστηριότητες του Ο.Α.Σ.Α. και των ΕΦΣΕ : τεχνικές, οργανωτικές, διοικητικές, εμπορικές και οικονομικές.

Οι Επιθεωρήσεις έχουν αποκλειστικά διαπιστωτικό χαρακτήρα, ουδέποτε παρεμβάλλονται στο κύκλωμα λειτουργίας των υπηρεσιών και διενεργούνται τακτικά με βάση πρόγραμμα που εκπονεί η υπηρεσία, αλλά και εκτάκτως μετά από εντολή του Δ/ντος Συμβούλου του Ο.Α.Σ.Α. ή αιτήματος των Διοικήσεων των ΕΦΣΕ.

Οι Επιθεωρητές είναι επιπέδου Αναπληρωτή Δ/ντή τα δε προσόντα τους (επίπεδο γνώσεων, ειδικότητα, εμπειρία κ.λ.π.) και ο αριθμός τους ορίζεται στους πίνακες συνθέσεως προσωπικού.

Οι υπάλληλοι της Υπηρεσίας Επιθεώρησης εφοδιάζονται με ειδική υπηρεσιακή ταυτότητα που εκδίδει ο Ο.Α.Σ.Α. και έχουν ελεύθερη πρόσβαση στη λειτουργία του συστήματος, για τη συλλογή πληροφοριών και για τη διενέργεια των κατά τα ανωτέρω επιθεωρήσεων, μετά από έγγραφη άδεια του Δ/ντος Συμβούλου.

΄Αρθρο 14

ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1΄ Κάθε εργαζόμενος στον Οργανισμό, με οποιαδήποτε σχέση εργασίας κατά την ημερομηνία ισχύος αυτού του Οργανισμού εντάσσεται σε οργανωτική μονάδα ανάλογα με τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα που κατέχει και τους πίνακες συνθέσεως προσωπικού.

2΄ Η ένταξη των εργαζομένων στις οργανωτικές μονάδες γίνεται σύμφωνα με τις διαδικασίες του Γ.Κ.Π.

3΄ Μέχρι την υλοποίηση των ανωτέρω ρυθμίσεων εφαρμόζονται οι ισχύουσες σχετικές αποφάσεις της Διοίκησης.

4. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Δεκεμβρίου 1999

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΑΝΤΕΛΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ